



Fecha:	07/03/2024	Hora:	22:35 horas
Ref.:	Boletín N°2	Documento N°	1.2

De:	Director de la Prueba
Para:	Todos

Cantidad de Páginas:8	Adjuntos: 3 (tres)
-----------------------	--------------------

El director de la prueba en uso de sus atribuciones, resuelve

Punto 1

Por ser la primera fecha del Campeonato Codasur, emitir este recordatorio de algunos Artículos muy importantes del Reglamento del Campeonato.

53.7 INCIDENTES EN UNA PRUEBA ESPECIAL

53.7.1 *En el caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, se aplica lo siguiente: - El interruptor SOS en la consola de emergencia debe activarse lo antes posible (si corresponde). - Cuando sea posible, el letrero rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar. - Tan pronto como sea posible, debe colocarse el triángulo reflectante rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera del camino.*

53.7.2 *Cualquier tripulación a la que se le muestre el cartel rojo "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente, y no se muestra el signo OK, se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los autos siguientes también pararán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar una ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todas las tripulaciones detenidas por este procedimiento se le asignará un tiempo de acuerdo con el Art. 52*

53.7.3 *En el caso de un accidente donde no se requiere intervención médica inmediata, o de que un automóvil se detenga por cualquier otro motivo en una Prueba Especial, ya sea temporal o permanentemente, se aplica lo siguiente: - El interruptor OK en la consola de emergencia debe activarse dentro de un minuto (si corresponde) - El letrero verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles o a cualquier helicóptero que intente ayudar. - Si la tripulación abandona el vehículo, debe mostrar el letrero "OK" para que sea claramente visible para todas las tripulaciones siguientes. - El triángulo rojo debe colocarse en una posición visible del mismo lado de la carretera que el automóvil detenido, por un miembro de la tripulación al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el auto está fuera del camino.*



53.7.4 Si la pantalla de la consola de emergencia muestra SOS, OK o Señal de peligro, entonces esta señal es equivalente a la visualización de la placa SOS / OK o el triángulo reflectante rojo.

53.7.5 Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto: - un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK" - brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS".



53.7.6 Cualquier tripulación que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informada por el Director de la Prueba a los Comisarios

53.7.7 El libro de ruta deberá contener una página que indique el procedimiento en caso de accidente.

53.7.8 Cualquier tripulación que se retire de un rally debe informarlo a los organizadores lo antes posible, excepto en caso de fuerza mayor. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a criterio de los Comisarios.

53.8 INCIDENTE EN UNA ETAPA ESPECIAL QUE IMPLICA A UNA PERSONA QUE NO ES UN MIEMBRO DE UN EQUIPO Si una tripulación estuviera involucrada en un accidente en el cual un miembro del público haya sufrido lesiones físicas. El auto debe detenerse inmediatamente, y debe seguir el procedimiento establecido en el Artículo 53.3.1.

Punto 2

Modificar el Art. 12.6.2 donde dice: "No aplica", reemplazar por el siguiente texto:

Aplica el Art. 53.9 del Reglamento del Campeonato

53.9 USO DE BANDERAS ROJAS

53.9.1 Bandera Roja electrónica (si corresponde) Se utilizarán banderas rojas electrónicas en todos los autos de la competencia. Cuando se activa desde el control de rally, la pantalla de la consola de emergencia se pondrá roja y mostrará el mensaje "BANDERA ROJA". Los equipos deben confirmar de inmediato la bandera roja electrónica presionando el botón "RECONOCIMIENTO" y proceder como se especifica en el Art. 53.5.3

53.9.2 Bandera Roja en



Puntos de Radio. La Bandera Roja se mostrará a las tripulaciones solo siguiendo las instrucciones del Director de la Prueba. Las banderas solo se pueden exhibir en los puntos de radio marcados en el libro de ruta y por un oficial que use una chaqueta distintiva del color estipulado en el Apéndice III, Artículo 5.2.7 y en el cual está marcado el símbolo del punto de radio. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio anteriores al incidente. Debe estar disponible y a mano una bandera roja en cada punto de radio de la Prueba Especial (situada a intervalos de aproximadamente 5 Km.). Ninguna otra bandera que no sea la Roja puede desplegarse en ningún momento en una Prueba Especial

53.9.3 Significado de una Bandera Roja Al observar una Bandera Roja mostrada y / o recibir una Bandera Roja electrónica, lo que ocurra primero, el conductor debe reducir la velocidad de inmediato, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la Prueba Especial y seguir las instrucciones de los oficiales o conductores de automóviles de intervención. El incumplimiento de esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios

53.9.4 A una tripulación a la que se le ha mostrado la Bandera Roja se le otorgará un tiempo teórico para el escenario, según el Art. 52.-

53.9.5 Si se utilizan diferentes sistemas de señalización (por ejemplo, luces intermitentes) en Pruebas Súper Especiales, se deben incluir todos los detalles en el Reglamento Particular.

53.9.6 Si se interrumpe o detiene una Prueba Especial y se requiere que los autos de la competencia pasen por la Prueba Especial, se debe mostrar una Bandera Roja al principio para informar a los pilotos cómo deben proceder.

Punto 3:

Recordar que el Formulario de Abandono definitivo se encuentra en la pag. 42 del Reglamento Particular de la Prueba.

Punto 4:

Recordar el procedimiento de pedido de sobrepaso establecido en el Manual del Usuario del Sirius Rally, publicado en el Sportity.

Punto 5:

Publicar la **TABLA DE HORARIOS DE ACTIVIDADES Y CIERRE DE RUTAS** adjunto a este Boletín.

Punto 6:

Publicar el mapa del Parque de Servicios Quiteria, adjunto a este boletín.

Punto 7:

Publicar la **CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS** adjunta este Boletín



Punto 8:

Destacar que entre las referencias 172 y 173 habra circulacion de autos de competiciòn en ambos sentidos por lo que se debera circular con extrema precauciòn

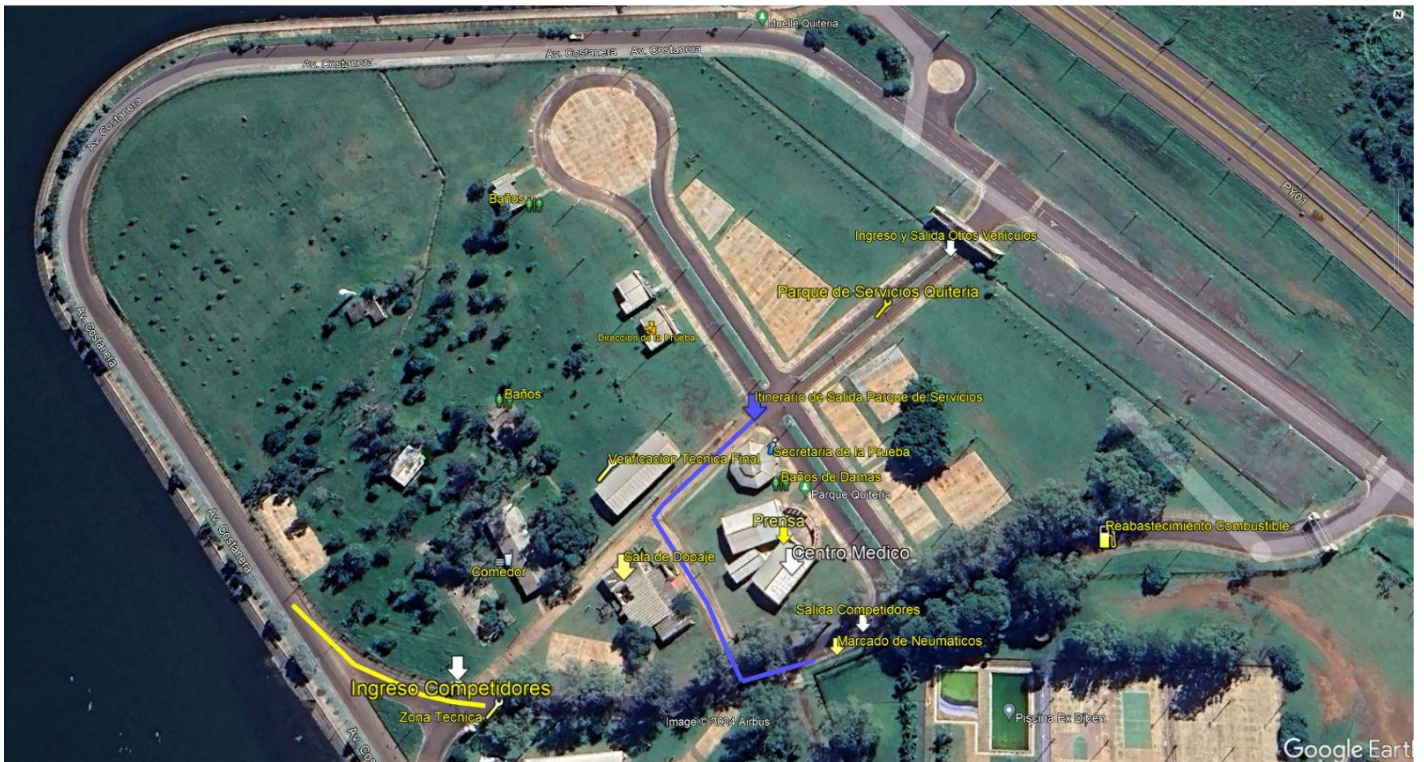


TABLA DE HORARIOS DE ACTIVIDADES Y CIERRE DE RUTAS
XXXVI PETROBRAS RALLY TRANSITAPUA

PE NRO.	TIEMPO ANTES DEL 1ER.AUTO	HORARIOS									CAMBIOS			
		TOLDOS Y MATERIALES	JEFES DE TRAMOS	GUARDA RALLY SEGURIDAD	UBICACIÓN Y ENCINTADO	JEFE DE SEGURIDAD	OBSERVADOR y CIERRE DE RUTA	DIRECTOR ADJUNTO	AUTO 00	AUTO 0	LARGADA 1ER.AUTO	AUTO 00	AUTO 0	PASO 1ER. AUTO
		02:00	01:45	01:30	01:20	01:10	01:00	00:50	00:20	00:10				
1		17:00	17:15	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:40	18:50	19:00			
2		06:30	06:45	07:00	07:10	07:20	07:30	07:40	08:10	08:20	08:30			
3		07:03	07:18	07:33	07:43	07:53	08:03	08:13	08:43	08:53	09:03			
4		07:36	07:51	08:06	08:16	08:26	08:36	08:46	09:16	09:26	09:36			
5		10:44	10:59	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:24	12:34	12:44			
6		11:17	11:32	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:57	13:07	13:17			
7		11:50	12:05	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:30	13:40	13:50			
8		06:25	06:40	06:55	07:05	07:15	07:25	07:35	08:05	08:15	08:25			
9		07:18	07:33	07:48	07:58	08:08	08:18	08:28	08:58	09:08	09:18			
10		08:06	08:21	08:36	08:46	08:56	09:06	09:16	09:46	09:56	10:06			
11		11:04	11:19	11:34	11:44	11:54	12:04	05:24	12:44	12:54	13:04			
12		11:57	12:12	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:37	13:47	13:57			
13		13:05	13:20	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	14:45	14:55	15:05			



MAPA DEL PARQUE DE SERVICIOS QUITERIA





CARTILLA DE PRIMEROS AUXILIOS

1. En presencia del accidentado, afloje la ropa y observe si su boca o nariz no se hallan entorpecidos por cuerpos extraños que le dificulten la respiración (prótesis dentaria, alimentos, etc.).

2. Observe si tiene o no respiración espontánea; si no la tiene, comience a practicar respiración boca a boca, siguiendo las siguientes instrucciones:

a) Coloque la cabeza del accidentado hacia atrás y cierre con la mano la nariz del mismo.

b) Inspire profundamente y apoyando su boca sobre la boca entreabierta del accidentado soplo con fuerza.

c) Observe cómo se expande el tórax y suelte la nariz para permitir la salida del aire insuflado.

d) Repita de nuevo la operación.

Independientemente de la respiración del accidentado, ponga sus dedos en el cuello, por debajo del lóbulo de la oreja y por detrás del maxilar, y compruebe si hay latidos. Si no los hay, indica paro cardíaco, es necesario entonces practicar masaje cardíaco de acuerdo a las siguientes instrucciones:

a) Ubique la parte inferior del esternón.

b) Aplique sobre él, la palma de una mano y sobre ésta, la otra.

c) Presione con fuerza para permitir el descenso del tórax.

d) Repita esta operación cada segundo.

3. Si se encuentra sólo y debe practicar respiración boca a boca y masaje cardíaco, comprima 15 veces el tórax y luego respiración boca a boca 2 veces y así sucesivamente. Si el auxilio es prestado por dos personas, una de ellas efectuará el masaje y la otra, cada 5 compresiones realizará respiración boca a boca.

4. Si el accidentado presenta deformaciones o tumefacciones en los miembros que hagan presumir una fractura, deberá inmovilizarse la región afectada, cuidando de dar a la misma un buen acolchado.

5. Cuando la fractura esté complicada con una herida que expone el hueso al exterior, debe cubrirse la herida con gasas o apósitos estériles. Si el hueso sobresale de la herida no deben realizarse maniobras para introducirlo y deberá inmovilizarse igual a lo mencionado en el punto 5.

6. Las hemorragias que se producen por heridas asociadas o no con fracturas, deben controlarse preferentemente con vendajes compresivos, sobre el foco de la herida.

NO DEBEN UTILIZARSE TORNICUETES O LIGADURAS.

7. Cuando se presuma lesión a nivel de la columna, la movilización del accidentado debe realizarse en posición acostada, sobre una superficie rígida, evitando la flexión o la extensión de la columna.



8. Si el accidentado presenta traumatismo de cráneo, cubrir las heridas con gasa o apósito, efectuando compresión. Si se halla sin conocimiento, vigilar la función respiratoria y cardíaca, según lo indicado en los puntos 2 y 3.

9. En caso de quemaduras, si estas no han lesionado la piel en profundidad deben cubrirse con hielo. En aquellos casos en los que hay lesión profunda de la piel, deberá cubrirse con gasas, apósitos o sábanas estériles, de acuerdo a la superficie afectada. Se deberá suministrar analgésicos.

NO UTILIZAR POMADAS O CREMAS.